

Sostituzione ricevitore chiusura centralizzata Jeep Cherokee XJ 2.1

Da tempo il ricevitore della chiusura centralizzata del Cherokee aveva smesso di funzionare, il guasto era introvabile e dopo lo smarrimento anche del telecomando, mi sono deciso a sistemare la situazione.

Mi occorreva un ricevitore a 2 canali in modo da comandare l'apertura e la chiusura, il mercato offre molte possibilità, ma la mia scelta è caduta sul kit di una nota marca di congegni elettronici, soprattutto per l'estetica e le dimensioni del telecomando.

Ho quindi acquistato il kit da montare, operazione relativamente facile e veloce per chiunque abbia un minimo di dimestichezza con l'argomento, grazie anche alle istruzioni dettagliate fornite:



Terminato il montaggio, ricevitore e telecomando sono pronti:



Ho pensato di alloggiare il ricevitore nello stesso vano dove era posto il vecchio, anche se è possibile montarlo in altre posizioni, anche nascoste, in quanto funziona ad onde radio e non ad infrarossi come il vecchio.

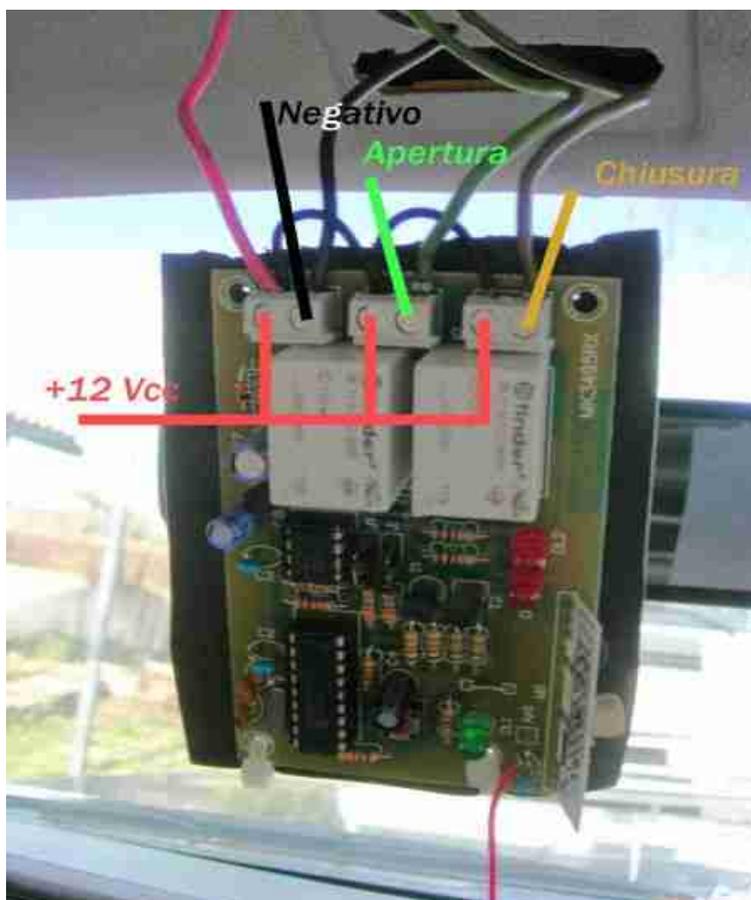
Occorre eliminare le guide in plastica che reggevano il vecchio ricevitore, per fare posto al nuovo:



Per rapidità ho usato un paio di tronchesi per il fili di rame, magari per fare il lavoro più pulito si può usare un minitensile tipo Dremel.....

Una volta eliminato il vecchio connettore, procedere al collegamento dei fili nelle apposite morsettiere (naturalmente il filo **rosso** è il +12 Vcc; il filo **nero** collegato al negativo e i fili **verde** e **marrone** per l'apertura e la chiusura delle serrature collegati alle morsettiere dei rispettivi relè)

Occorre ponticellare il +12 Vcc dalla morsettiera di alimentazione anche in uno dei contatti di ogni morsettiera dei 2 relè in modo che quando scatta il relè stesso, chiuda il contatto tra i +12 Vcc e il rispettivo filo verde o marrone di apertura o chiusura. Una volta isolato adeguatamente il lato saldature dello schedino si procede al montaggio. (Io ho fissato un rettangolo di materiale gommoso ai 4 fori di fissaggio dello schedino con delle fascette.)



Procediamo a posizionare il ricevitore nel suo alloggio:



Prima di chiudere eseguiamo la procedura di riconoscimento dei telecomandi, come spiegato dettagliatamente nelle istruzioni fornite con il kit.

Una volta completato si presenta così:



L'operazione è relativamente semplice e veloce, il telecomando copre una discreta distanza di funzionamento; sto valutando se chiudere l'apertura rimasta con un termometro digitale per la temperatura esterna o un voltmetro con display a led per tenere sotto controllo la batteria, penso che la scelta cadrà su quest'ultimo! Vi farò sapere....

ATTENZIONE!!!! Chi esegue la modifica lo fa a proprio rischio e sotto la propria esclusiva responsabilità. L'autore dell'articolo non potrà essere ritenuto responsabile in nessun modo, in nessun caso e in nessuna sede per eventuali danni temporanei o permanenti alla autovettura di chi esegue la modifica, né per danni diretti o indiretti a persone o cose occorsi durante il lavoro.